

Consorzio TAT
Tunnel AlpTransit - Ticino
Lotto 554 Bodio / 452 Faido



Auszug: QUARTALSBERICHT

Stand 31.03.2009

März 2009

BANKETTBAUSTELLE TA BODIO, EST WEST

Mit 150 Meter pro Tag Richtung Bodio

Weltrekordverdächtige Tagesleistungen werden zurzeit im Teilabschnitt Bodio erzielt. In der Weströhre werden dort pro Tag 150m Tunnel aufgeföhren – bei der Herstellung der beidseitigen Bankette.

Bankettbaustelle Bodio Weströhre

Die Arbeiten zum Erstellen der Bankette in der Weströhre Bodio begannen im September 2008 mit der Einrichtungs- und Lernphase. Von der nördlichen Losgrenze des TA Bodio zum TA Faido (MFS) aus bewegt sich diese Wanderbaustelle seitdem kontinuierlich in Richtung Portal Bodio. Um die Arbeiten auf der 15km langen Strecke im straffen Zeitplan pünktlich beenden zu können werden dabei relativ hohe Leistungen notwendig, die alle Beteiligten in der dazu benötigten reibungslos laufenden Logistik-Kette aufs äußerste fordern. Nach dem für Mai geplanten vollständigen Erstellen der Bankette in der Weströhre Bodio werden die wesentlichen Innenausbauarbeiten dort dann weitgehend abgeschlossen sein.

Vorlaufend werden täglich 150 bis 200 Meter Schienen vom bestehenden Doppelgleis auf eine Einspurstrecke rückgebaut. Bei diesen Arbeiten wird auch die Sohle gereinigt und für den Banketteinbau vorbereitet. In einem zweiten Arbeitsschritt werden die in den Banketten liegenden Kabelschutzrohre (KSR) aufgebaut, wobei auf der Niederspannungsseite 18 KSR und auf der Hochspannungsseite 6 KSR eingebaut werden. Pro Tag werden damit ca. 3'600 Meter Kabelschutzrohre in drei verschiedenen Durchmesser sehr exakt verlegt und lagegesichert. Für den

Producendo 150 metri al giorno in direzione Bodio

Produzione giornaliera sospetta da record mondiale nella tratta di Bodio. Nel tubo Ovest si produce attualmente 150 metri di banchine al giorno.

Banchine Bodio nel tubo Ovest

I lavori per la costruzione delle banchine nel tubo Ovest ebbero inizio in settembre del 2008 con una fase di installazione e istruzione. I lavori sono partiti dal confine a nord del lotto di Bodio fino a Faido (MFS) spostandosi continuamente in direzione del portale di Bodio. Per fare in modo di poter seguire il piano di lavoro e quindi terminare puntualmente i lavori per un percorso di 15 chilometri e indispensabile il massimo rendimento di tutti gli addetti ai lavori far funzionare senza intoppi la continuazione della catena di logistica. Dopo il completamento dei lavori di banchine nel tubo Ovest di Bodio saranno terminati i lavori essenziali di rivestimento.

Giornalmente vengono smontati 150 fino 200 metri di binari doppi e sostituiti con binari centrali adatti allo svolgimento del lavoro di costruzione di banchi. Contemporaneamente si provvede alla pulizia e al lavaggio della soletta. In secondo tempo vengono posati i tubi di protezione (KSR). Nel lato della tensione bassa si usa 18 KSR e in quello alto 6 KSR. Ogni giorno vengono quindi posati e assicurati ca. 3'600 metri di tubi di protezione in tre dimensioni diversi. La prossima fase di lavoro prevede l'utilizzo di 24 casseri per 12.5 metri per una produzione in entrambi i lati di 150 metri, in totale 300 metri, di casseri per il getto delle banchine. Quest'ultimi vengono

nächsten Arbeitsschritt werden 24 Schalungselemente à 12.50 Meter benötigt, um täglich beidseitig je 150 Meter – insgesamt also 300 Meter – Bankettschalung zu erstellen. Noch am gleichen Tag werden die 300 Meter Bankettschalung mit ca. 220m³ Beton befüllt. Damit entstehen jeden Tag 150 Meter Hoch- und Niederspannungsbankette. Jeden zweiten Tag werden zusätzlich noch zwei Spezialbankettblöcke an den Querschlägen erstellt.

Bis Ende März 2009 sind über 12 km der Weströhre Bodio beidseitig mit Banketten erstellt worden. Es wurden über 16'000m³ Beton verarbeitet und über 288 km Kabelschutzrohre verlegt. Für diese guten Leistungen und die spitzenmäßige Teamarbeit möchte sich TAT bei allen Beteiligten bedanken. Wir sind zuversichtlich die Termine auch in den restlichen drei Kilometern zu halten.

riempiti nello stesso giorno con ca. 220m³ di Beton e gettati in modo di costruire tutti i giorni 150 metri di banchine ad alta e bassa tensione. Ogni secondo giorno si getta in più alle traverse (Querschläge) dei blocchi speciali di banchine.

Fino marzo del 2009 sono stati costruiti oltre 12 chilometri di banchine nella tratta Ovest di Bodio, utilizzati 16'000m³ di Beton e posati oltre 288 km di tubi di protezione. Il Consortio TAT ringrazia tutti gli addetti ai lavori per il rendimento massimo e per la formidabile collaborazione. Siamo fiduciosi di poter mantenere i termini fissati anche per i 3 chilometri restanti.

